Exp- 0061

I N D I C E

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
2-B-1	0061	Informe JEIN
2-B-1	0062	Plán de Búsqueda ordenado por COOP el 4-ENE-82
2-B-1	0063	Evaluación Estratégica Operacional Anexo N° 2 (7-4-82).
2-B-1	0064	Cronología de Acciones empredidas por la JEIN con respecto a exploración lejana con tres pesqueros.
2-B-1	0065	Apreciación capacidades operativas de la FUERTAR BRITAÑICA.
2-B-1	0066	Información técnica de equipos y materiales del eno.
2-B-1	0067	Apreciación sobre procedimientos, Doctrina y Tácticas del ENO.
2-B-1	0068	Apreciación sobre la degradación de unidades navales británicas.
2-B-1	0069	Actualización capacidad anfibia británica.
2-B-1	0070	Tareas de Icia. de Cciones de JEIN!
2-B-1	0071	Apreciación situación en MLV al producirse el alto el fuego.
2-B-1	0073	Temarios empleados por la JEIN en las reuniones diarias del EMGA.
2-B-1	0074	Interrogatorio que deberá efectuarse al personal liberado.
2-B-1	0075	Información disponible en la Sección 4 del Dpto. "B" de la JEIN.

C. O. A. C.
EXP: E. INTERNO Nº 0061

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 2-B-1

CLASIFICADO

IGC

0061 / 2-B-1

FOLIO 1

INFORME SOBRE LAS ACCIONES EMPRENDIDAS POR EL DEPARTAMENTO "B" DE LA JEIN, DURANTE EL CONFLICTO POR LAS MALVINAS

La acción puede decirse que comienza el 2 de abril de 1982, ya que no se participó en apreciaciones previas, tal como la correspondiente a la operación GEORGIAS o a la recuperación de las MALVINAS. Es decir que comienza una vez planteado el conflicto con GRAN BRETAÑA, excepto la evacuación del Plan de Búsqueda que figuran en el Anexo 1. → (N.I: 0062 de COAC)

A partir de ese momento la actividad se dirigió a:

1. La formulación de la Apreciación de Inteligencia Estratégica y Estratégica Operacional del conflicto, con fecha 07-04-82 (Anexo 2.).

2. La determinación de la composición y movimientos de la Fuerza de Tarea Británica sobre la base de la información provista por:

CLASIFICADO

   a. El análisis crítico de información periodística directamente de las agencias noticiosas y emisiones radiales extranjeras.

   b. Las representaciones diplomáticas argentinas en el exterior a través de la DIRE.

   c. Los buques de ELMA en sus rutas habituales. Al respecto se coordinó con la Empresa un sistema de ruteo y provisión de información.

   d. Los pilotos de Aerolíneas Argentinas en vuelos regulares que se desplazaron por áreas de interés.

   e. La colaboración de Organizaciones de Inteligencia de naciones amigas.

   f. La colaboración voluntaria de personas y organismos.

   g. Información militar obrante en los archivos de la Sección 4.

   h. La exploración lejana de las rutas de aproximación conducida desde la JEIN e integrada por:

      1) Aviones BOEING 707 de la Fuerza Aérea Argentina.

      2) El buque de ELMA Tierra del Fuego II.

      3) Tres pesqueros ofrecidos por la Secretaría de Pesca (USURBIL, MARIA LUISA y MAR AZUL).

      La cronología y los resultados de estas acciones se muestran en el Anexo 3, lo mismo que la Orden de Operaciones que las condujo y los informes correspondientes. → (N.I. 0064 de COAC)

3. La formulación de una Apreciación de Inteligencia sobre la Capacidad Operativa de la Fuerza, en base a:

   a. Las consultas con las Direcciones Técnicas.

C.O.A.C. EXP E. INTERNO Nº 0061

C.O.A.C. ARCHIVO Nº 2-B-1

...///2

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
2
C. C.

b. Las consultas con SS.JJ. y OO. con experiencia en material de origen inglés y/o sus técnicas operativas.

c. Los análisis de publicaciones y manuales técnicos requeridos a distintos organismos.

d. La consulta de publicaciones especializadas.

e. La discusión de los datos obtenidos.

4. La provisión al escalón operativo de profusa información técnica sobre equipos, materiales y armamentos, cuya relación constituye el Anexo 5. → (N.I. ØØ66 de COAC)

5. Idem de doctrinas, procedimientos y tácticas. Relación en Anexo 6. → (N.I. ØØ67 de COAC)

6. La confección de una apreciación sobre la degradación de las unidades navales británicas realizada por una comisión técnica reunida a requerimiento de la JEIN (Anexo 7). → (NI ØØ68 de COAC)

7. La actualización con mayor detalle de la capacidad anfibia de la F.T. (Anexo 8). → (N.I. ØØ69 de COAC)

8. La actividad de inteligencia en comunicaciones (Anexo 9). → (NI ØØ70 de COAC)

9. La apreciación de la situación MALVINAS al producirse el alto el fuego (Anexo 10). → (NI 0071 de COAC)

10. La provisión de temarios de interés para las reuniones diarias del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA (Anexo 11). → (NI ØØ73 de COAC)

11. La redacción de la Orden Especial Nº 01/82"C" de la Jefatura de Inteligencia del EMGA - Interrogatorio Personal Liberado (Anexo 12). → (N.I. 0074 de COAC)

12. La compilación periodística nacional e internacional del conflicto que se encuentra archivada en la sección 4 y cuya relación se agrega como Anexo Nº 13. → (N.I. ØØ75 de COAC

13. La confección de un catálogo de reconocimiento de unidades navales y aéreas para uso propio, y también se distribuyeron a requerimiento, ejemplares al EJERCITO y FUERZA AEREA (Muestra en Anexo Nº 14).

CONCLUSIONES

1. No se participó en el Planeamiento Estratégico Naval elaborando los Planes de Apoyo en Inteligencia. (Art. 404, inc. c. Pub. R.A-9-040).

2. La conducción de las unidades aéreas y navales en tareas de obtención de información de la fuerza enemiga, es conveniente sea ejercida por el organismo operativo correspondiente al que formule los requerimientos de Inteligencia.

3. Las operaciones aéreas de exploración lejana, permitieron obte-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
3

ner temprana información sobre la composición, posición y desplazamiento de la F.T. Británica, como así también determinar la presencia y actividad de unidades de superficie en Islas GEORGIAS y ASCENSION.

4. Los buques mercantes de la Empresa Líneas Marítimas Argentinas y los pesqueros (bajo control de esta Jefatura), obtuvieron información valiosa sobre la Fuerza de Tarea Británica, especialmente el Buque Mercante "RIO DE LA PLATA", que avistó las unidades en la Isla ASCENSION e interceptó las comunicaciones de VHF, identificando los buques y brindando información sobre alistamiento de los mismos. Este tipo de operación fue posteriormente negada por el enemigo, durante el desarrollo del conflicto con la imposición de las diferentes zonas de exclusión.

5. Las informaciones periodísticas difundieron ampliamente la requisición de los buques mercantes por la Fuerza de Tarea Británica, circunstancia que permitió mantener actualizada la composición del Grupo de Apoyo Logístico.

6. Los interrogatorios efectuados a los prisioneros devueltos por el enemigo, brindaron información valiosa que fue oportunamente difundida.

7. Desde el punto de vista de la Inteligencia de Comunicaciones, se pudo obtener poca información de la Fuerza de Tarea Británica ya que se hizo un empleo correcto, discreto, seguro y de alto nivel tecnológico de las comunicaciones.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO "B"
JEFATURA DE INTELIGENCIA

FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITÁN DE NAVIO I.M.
JEFE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO N° 5 C.O.A.C.

INTELIGENCIA FOLIO 4

para que el gobierno británico pudiera restaurar de alguna manera su equilibrio.

6. La exigencia británica de que Argentina se retirase de las Islas Malvinas ha sido extendida al ámbito internacional por el Consejo de Seguridad de la ONU y si bien esto podría legitimar el empleo de la fuerza por parte de los británicos, de ningún modo los autoriza. Todo se reduce en consecuencia y por el momento a concretar el alistamiento e iniciar un despliegue de las fuerzas británicas para atemperar tensiones en su frente interno y a la vez configurar una gran amenaza sobre nuestro país. El anuncio sobre los tipos y cantidades de buques que posiblemente conformen la fuerza de tarea británica como así también las facilidades de apoyo tan distantes puesta a disposición de dicha fuerza por otros gobiernos, constituyen una clara evidencia de ello. Cuanto más buques, más grande la amenaza, al mismo tiempo que se requiere más tiempo para su alistamiento.

7. Por el momento no se conoce la posición adoptada por muchos países y aún aquellos que lo han hecho evidente, sólo han mostrado una posición inicial que, de ni guna manera resultará definitiva e inflexible. La incuestionable falta de motivos adicionales que alimentar los deseos de represalia de los británicos por la humillación sentida, constituyen la mejor garantía para que se produzcan dichos cambios.

8. De todas maneras debe esperarse alguna acción ofensiva por parte de los británicos, los que podrán concretar las siguientes direcciones generales de aproximación estratégica:

- Por el Atlántico, desde el Mar del Norte (Reino Unido)

- Por el Atlántico Sur, desde el Indico (Isla Diego García)

- Por el Atlántico Sur, desde el Pacífico (Canal de Panamá y/o Australia).

La dirección más importante es la proveniente del mar del norte, que podría materializar su incidencia a partir del 20 de abril. Posiblemente esta acción se manifiesta primero sobre las Islas Sandwich del Sur porqué están fuera de la distancia de apoyo del continente argentino y su conquista haría bien evidente la anunciada y creciente amenaza británica, a la vez que constituiría un hito en la reafirmación de la pretendida soberanía.

~~9. En adelante sería~~ dable esperar acciones equivalentes sobre las islas Geogias del Sur, como así también sucesivos ataques submarinos a buques de superficie de la Armada Argentina los que, de ser exitosos configuren no sólo el grado de satisfacción pretendidos por los súbditos de Su G. M., sino la presión necesaria para obligar al pueblo argentino al abandono de las Islas Malvinas, ya sea por los resultados alcanzados como también por la intervención de

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 6
C.O.A.C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL...
FOJA

terceros países. Estos limitarían su accionar al campo diplomático, salvo Chile que podría sumar sus fuerzas a las británicas para acelerar la terminación del conflicto y lograr significativas ventajas en su siempre pretendida expansión territorial.

D. SITUACION DEL PODER MILITAR

1. Apreciaciones del Poder Militar (Ver Anexo Bravo)

2. Consideraciones referentes al empleo del Poder Militar.

a. Se considera que dentro de la Estrategia-Operacional de Gran Bretaña es factible determinar una evolución en el tiempo que por sí solo representa una sucesión de Modos de Acción en función de su alcance y regulada por la voluntad del agresor y la situación.

b. En el campo Operacional pueden materializarse tres líneas de invasión.
La 3. Proyectada a la Z.O desde el Pacífico con fuerzas en aproximación a través del Canal de Panamá proveniente de Bélice, incrementadas por buques vendidos a Chile y aún bajo bandera inglesa y efectivos de las Fuerzas Navales de Australia.Se le asigna última prioridad por su temprana detección, improbabilidad de postergación en el cambio de bandera y distancia de Australia al objetivo.

La 2. Proyectada desde el Indico con posibles Unidades (Un PAL, 6 buques de apoyo) en tránsito hacia Australia detectada por información periodística y eventualmente en el punto de apoyo en DIEGO GARCIA.
Si el punto de proyección es Gran Bretaña la distancia y la facilidad de detección en el Mediterráneo o el canal lo hace descartable. No obstante queda retenido ante la posibilidad de buques en ruta a Australia que pudieran reunirse con otra parte de la fuerza en el Atlántico.

La 1. Proyectada dese Gran Bretaña vía Is. ASCENSION -SANTA HELENA y mantiene una dirección que puede incidir directamente sobre el objetivo Malvinas o proyectarse tal como lo presenta el calco del ANEXO CHARLIE, manteniendo la Fuerza fuera del alcance de la aviación propia basada en tierra, y permitiendo ejercer una tercera etapa de DISUACION antes de atacar el objetivo final.

c. Cuadro de Distancias y tiempos a GEORGIAS

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 7 C.O.A.C.

FOJA 6

LUGAR / VELOC.	PORTSMOUTH 7200 Ms.	GIBRALTAR 6300 Ms.	DIEGO GARCIA 6200 Ms.	BELICE 5800 Ms.
20 Nudos	15 días	13 d. 3 horas	12 d. 22 hs.	12 d. 21 hs.
18 Nudos	16 d. 16 hs	14 d. 14 hs.	14 d.8 hs	13 d. 10 hs.
15 Nudos	20 d.	17 d. 12 hs	17 d. 5 hs	16 d. 2 horas
12 Nudos	25 d.	21 21 hs	21 d. 12 hs	20 d. 3 hs.
28 Nudos	10 d. 15 hs.	9 d. 10 hs	9 d. 8 horas	8 d. 15 hs.

d. Consideraciones especiales:

1. Se toomó como fecha de partida del HM SUPERB de Gibraltar el 311200 MAR 82.

2. Se considerá su velocidad de 28 nudos estimándose su arribo al AREOP a 7/8 APR 82.

3. Se toma como fecha de partida de la F.T. el 05 APR 82, considerando una velocidad de 15 nudos se estima su arribo al AREOP a 19/20 APR 82.

e. 1) De los puntos de apoyo apreciados el que tiene las mejores condiciones es la Is. ASCENSION por contar con una pista de 3000 metros propiedad de Estados Unidos, cedida desde el 3 al 7 de abril a los ingleses por compromisos contraidos.

Se considera como apta para producir el embarco del personal, luego de su traslado en avión con lo que reduciría a la mitad la travesía para la tropa.

La Isla ASCENSION carecería de puerto.

2) La Isla Santa Helena de la cual depende Ascensión no posee pista de aviación. Se la considera con menos probabilidad de adopción que esta.

3. No se descarta la posibilidad de un punto de apoyo en SUDAFRICA considerándoselo como el más conveniente, por posibilitar la permanencia de F.T. en la Z.O. por mas tiempo.

f. La falta de información y antecedentes sobre las caracteristicas, composición y situación de las Fuerzas Navales Inglesas obligó a imaginar una F.T. en parte con información periodística, con datos del JANE'S y otras informaciones provenientes de distintas fuentes, no obstante puede considerarse suficiente lo desarrollado para orientar los medios de colección del Nivel Operativo cuando sea oportuno.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 8
C.O.A.C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA D
FOJA 7

E. FACTORES DE FUERZA Y DEBILIDAD

1. De Fuerza:

a. Adecuada libertad de acción pese a una uferte presión política interna.

b. Buena situación y manejo en Foros Internacionales le confieren mayor fuerza política y adecuada libertad de acción.

c. Apoyo de gran parte de las Grandes Potencias.

d. Capacidad y experiencia para el empleo de Medios Masivos de Comunicación en el Orden Internacional con fuerte influencia en el Campo Operativo.

e. Poder Naval dotado de gran poder de fuego, alto tecnisismo y voluntad de vencer.

f. Adecuada capacidad de Inteligencia.

2. De Debilidad:

a. Fuertes limitaciones económicas para una operación de elevado costo.

b. Localización geográfica excesivamente alejada del AREOP.

c. Parte de su poder militar comprometido con la OTAN.

d. Limitada capacidad de bloqueo.

e. Escaso tiempo para el alistamiento de la Fuerza.

F. EVOLUCION DE POSIBLES SITUACIONES ESTRATEGICAS - OPERACIONALES

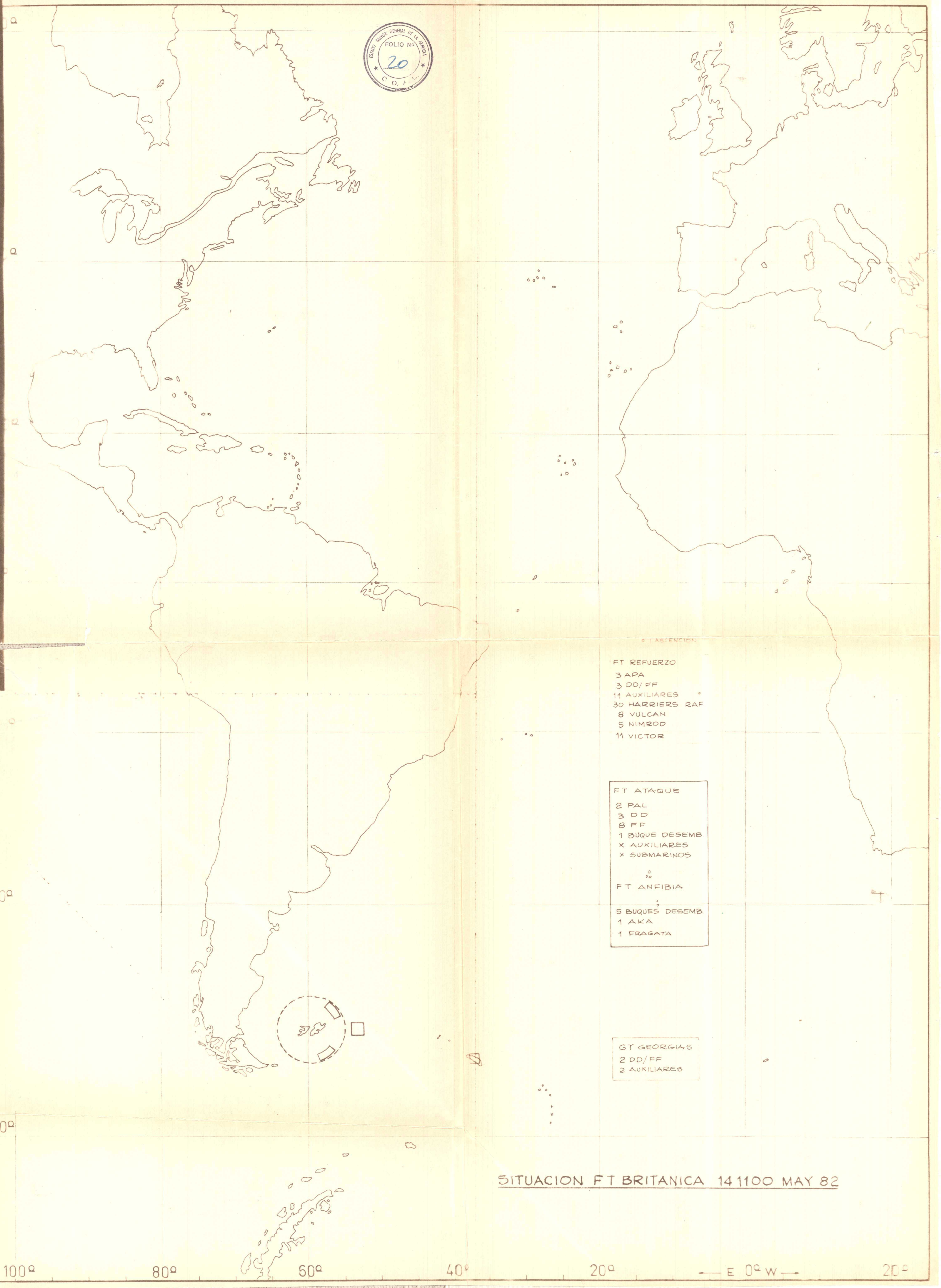
	AREA ESTRATEGICA	EMPLEO DEL PODER MILITAR	PARTICIPACION DE FOROS INTERNACIONALES	ACTITUD DE TERCEROS PAISES	REACCION CHILENA
SITUACION INICIAL	Pérdida de dominio	Amenaza de empleo de una fuerza considerable disponiendo su abastecimiento y despliegue.	Apoyo total a la demanda formulada	ABSTENCION	ABSTENCION
I SUACION NICIAL	Idem Situación Inicial	Completamiento del alistamiento de una Fza. Naval de ataque considerable, acompañado de una intensa AP.	Mantenimiento del apoyo logrado.	Neutralización de todo accionar contrario	ALISTAMIENTO
DISUACION POR APROXIMACION	Idem Situación Inicial	Aproximación al Area Estratégica, intensificando la campaña de AP.	Pérdida parcial del Apoyo Logrado	Idem anterior	DESPLIEGUE DEFENSIVO
DISUACION POR CONQUISTA DE OBJETIVOS INICIALES Y DAÑOS AL ... NA	Recuperación del dominio por zonas	Reconquista de las Islas Sandwich del Sur y Georgias en forma escalonada o simultánea. Destrucción por partes del Poder Naval Arg.	Pérdida parcial o total del Apoyo logrado.	Idem anterior Creciente oposición por las pérdidas ocasionadas al Poder Naval Arg.	APROVECHAMIENTO DE LAS CIRCUNSTANCIAS P/EL LOGRO DE OBJETIVOS PROPIOS
FENSIVA OTAL	Recuperación del dominio total	Reconquista de las Islas Malvinas. Neutralización/Destrucción del Poder Naval y Aéreo en el Area Estratégica.	Desconocimiento de las indicaciones de los foros internacionales y actitudes de terceros países, aún frente a posibilidades ciertas de complicar la trascendencia del conflicto armado.		IDEM ANTERIOR

ESTRICTAMENTE CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA C.O.A.C. FOLIO No 2

JEFATURA DE INTELIGENCIA FOLIO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 20
C.O.F.C.



SITUACION FT BRITANICA 141100 MAY 82

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 23
C.O.A.C.

INSTRUCCIONES PARTICULARES PARA EL G.T. 17.2

1. MISION

Localizar la FT Británica. Informar su posición, composición, rumbo y velocidad. Continuar en contacto con la misma hasta nueva orden o hasta que se ponga en peligro la seguridad del buque.

2. TAREAS

Ejecutar derrota prevista trazada partiendo de Pontón Recalada 211600 Z o tan pronto como sea posible, Rv 126, Vd 14.
Localizada la Flota, informar su posición, rumbo y velocidad.
Continuar navegando sin perder contacto con la misma.
La composición de la Flota deberá indicarla tan ~~tan~~ exacta como las condiciones lo aconsejen.
Dispondrá al efecto un catálogo para identificación.

3. INSTRUCCIONES POLITICAS

Ante visita y registro por la Flota Inglesa se dirá que el buque se dirige a Islas Georgias a buscar carga de la factoría que está en desarme en Puerto Leith si su rumbo o posición así lo aconsejan.

Si su derrota o posición indicaran la posibilidad de estar realizando un viaje a Ciudad del Cabo, dirá que se dirije allí a buscar carga comercial que no conoce.

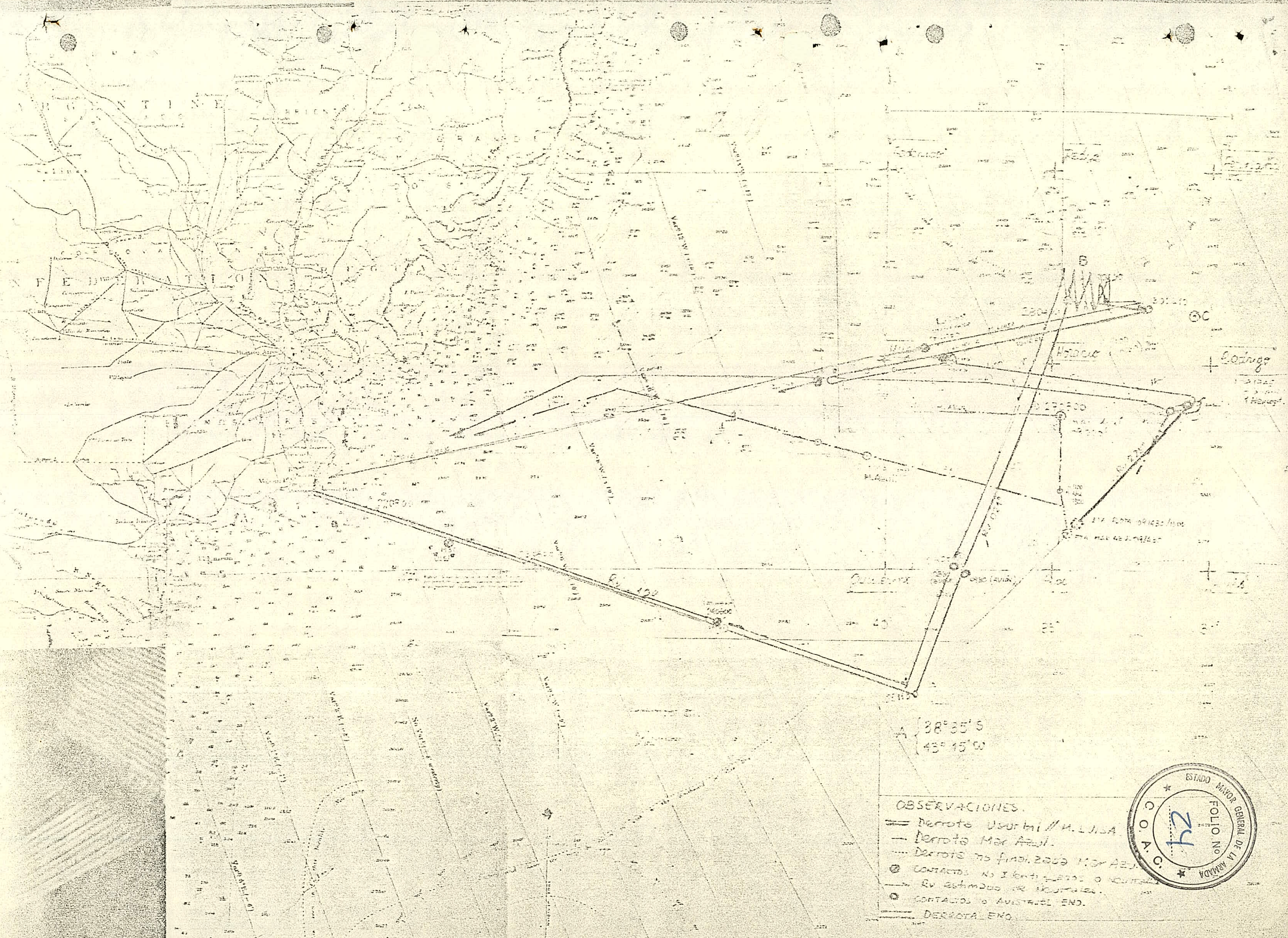
4. INSTRUCCIONES DE COORDINACION

Todas las horas será referidas al primer meridiano (Z).
Cumplirá el Plan de Comunicaciones TORNILLO.-

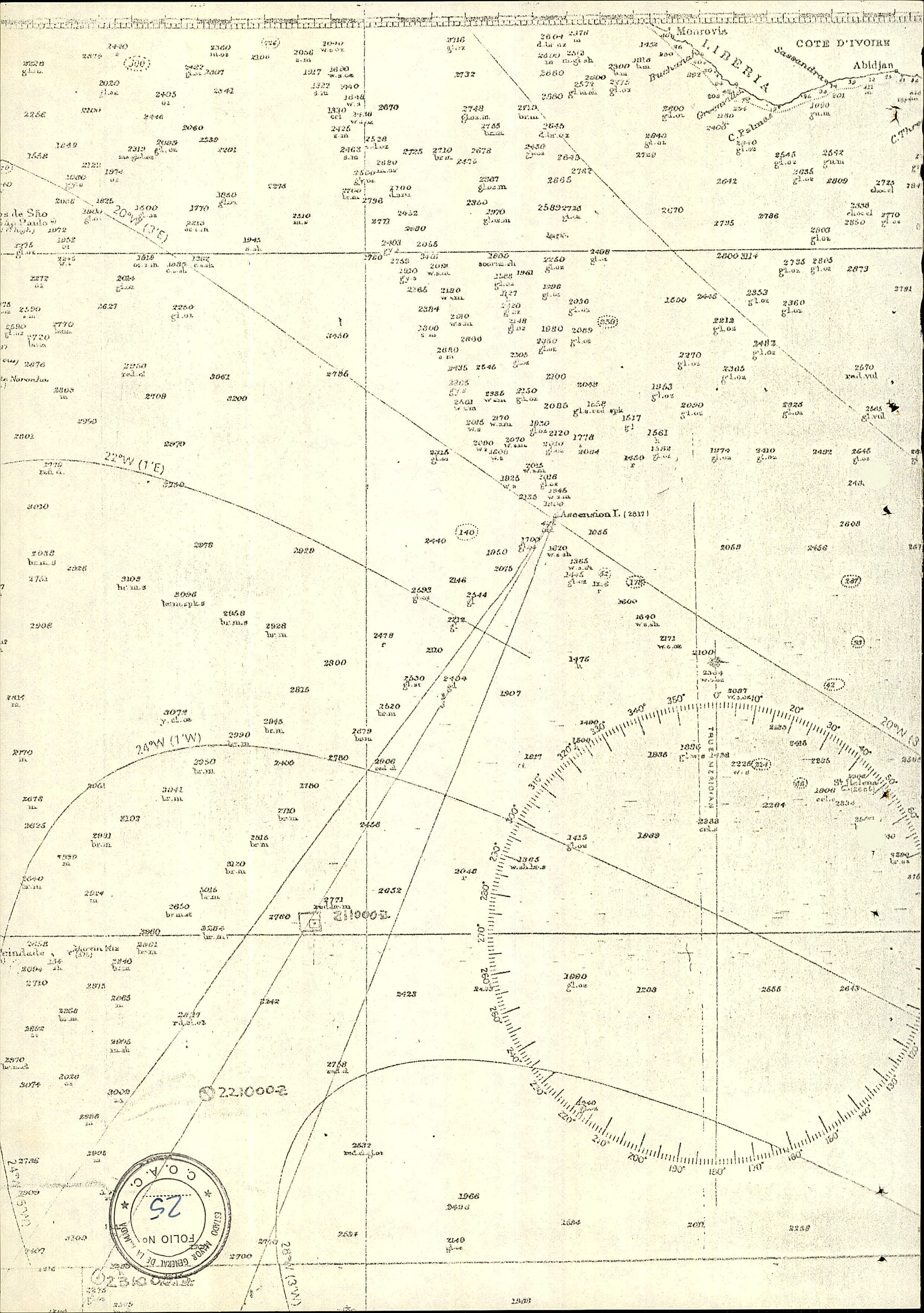
ARMADA ARGENTINA – ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA – JEFATURA DE INTELIGENCIA

EDUARDO M. GIRLING
CONTRAALMIRANTE

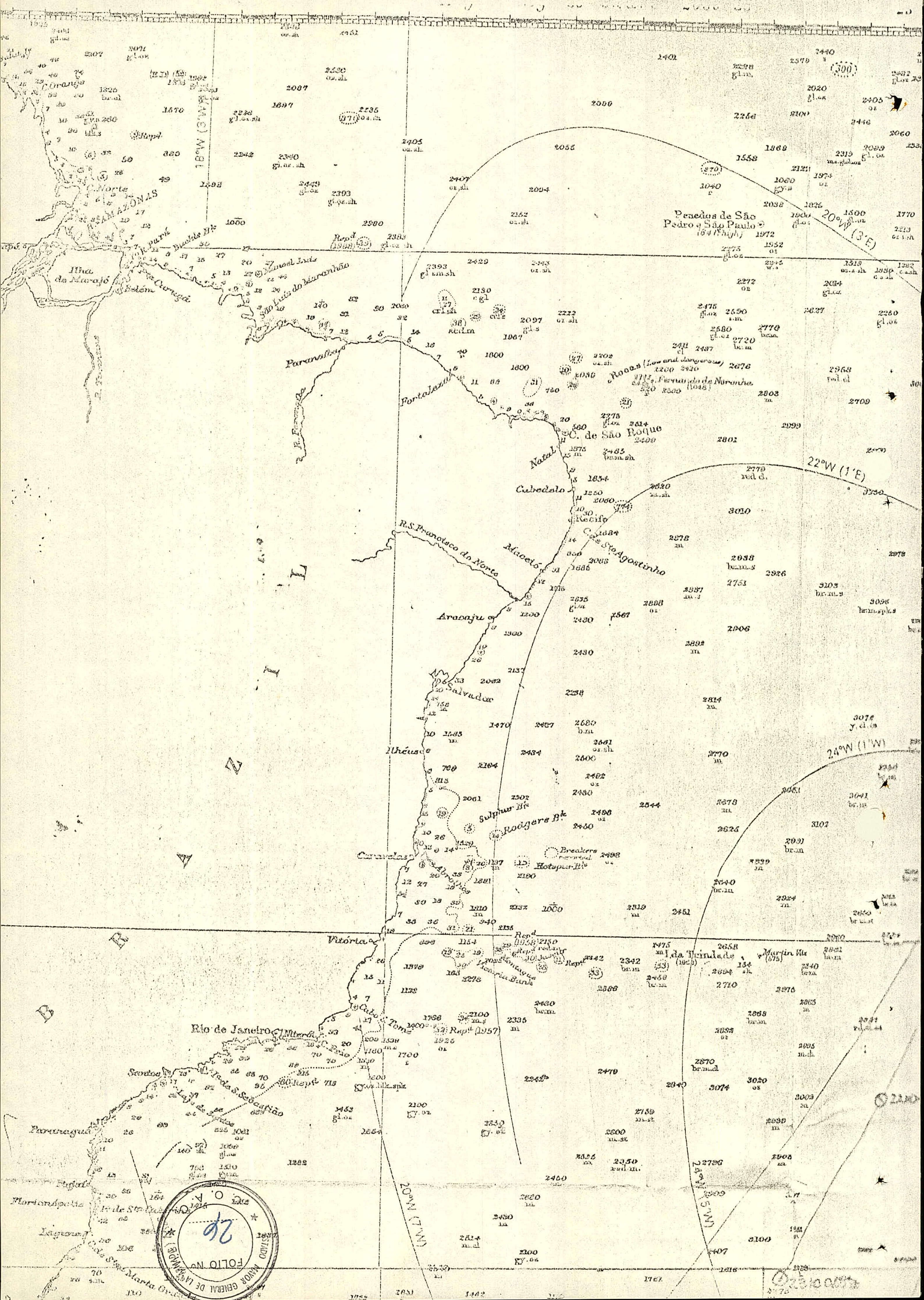
Autenticación al dorso..//



ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
C.O.A.C.
FOLIO Nº 42

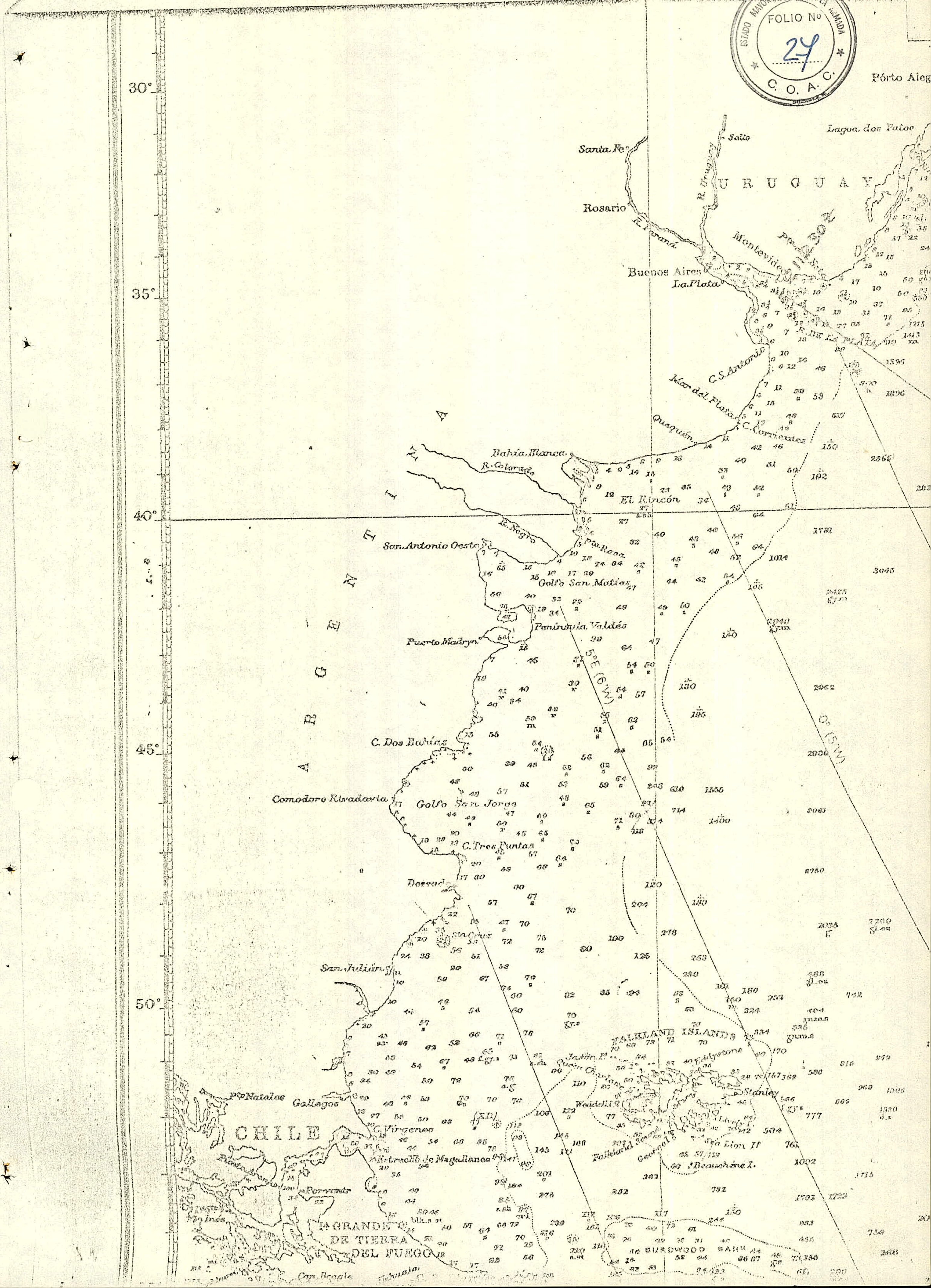


C.O.A.C.
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 25

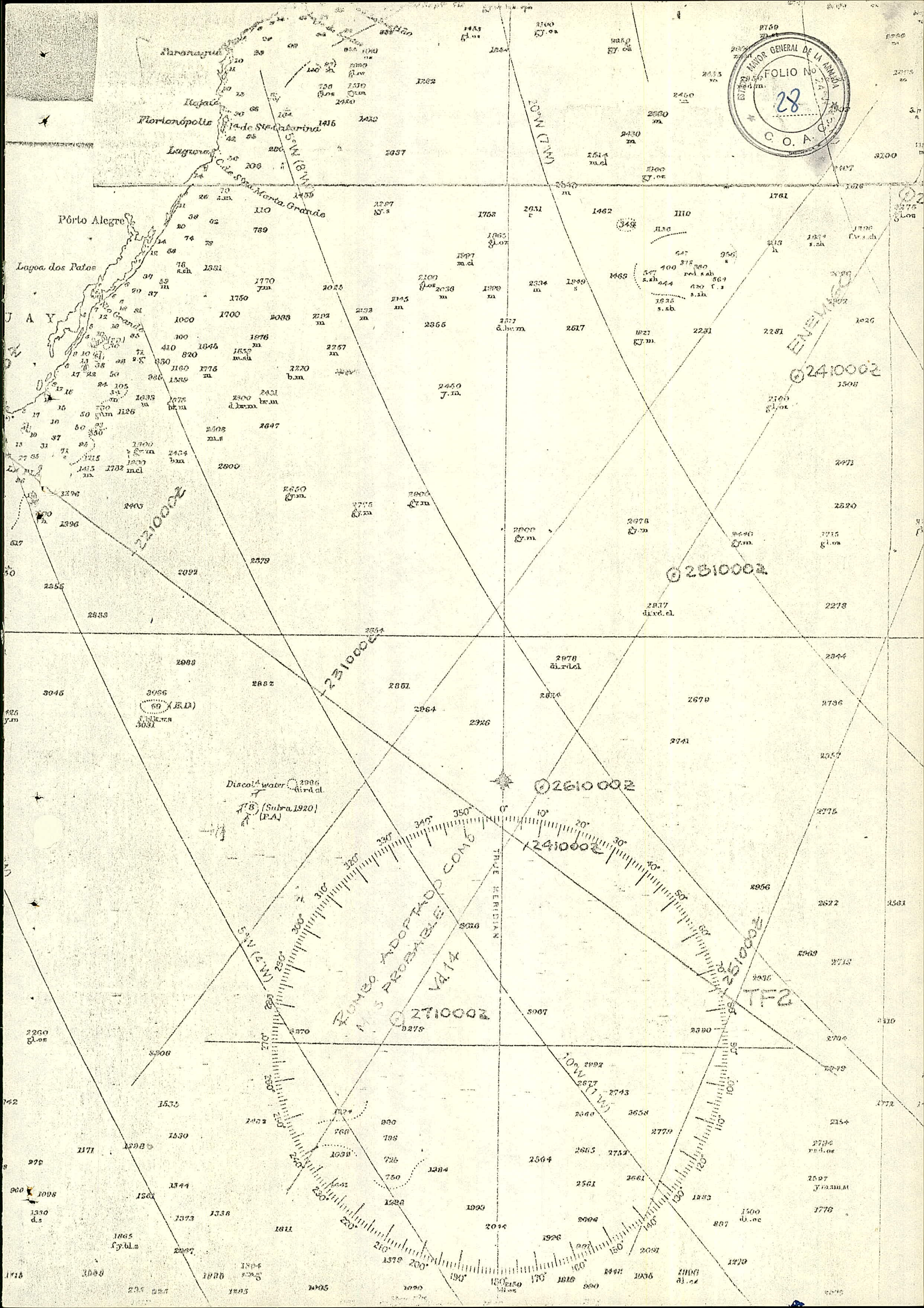


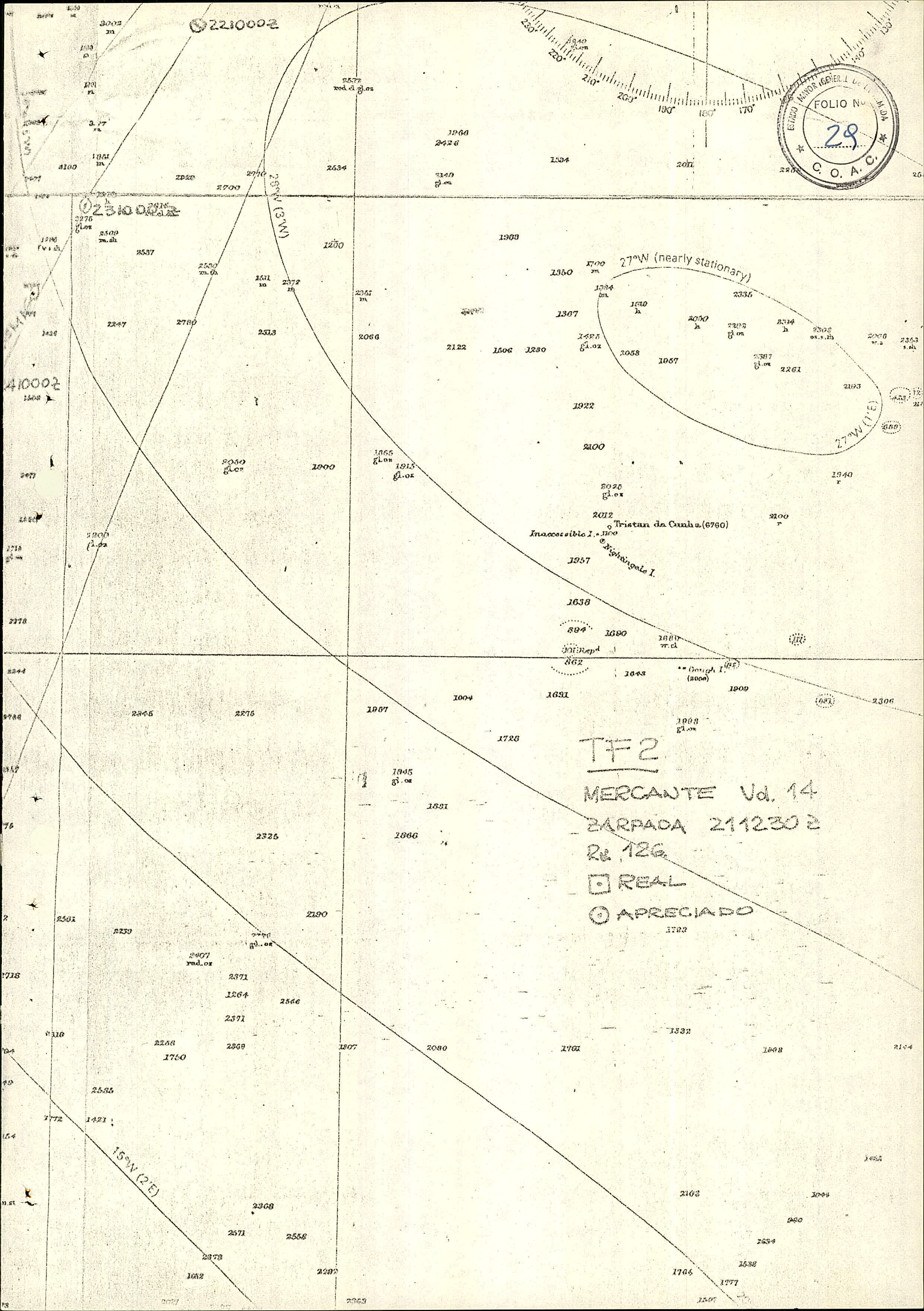
ESTADO MAIOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 26
D.O.A.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 24
C.O.A.C.



ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 28
C.O.A.





ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 29
C. O. A. C.
⊙ 221000Z
⊙ 231000Z
241000Z
28°W (3°W)
27°W (nearly stationary)
27°W (1°E)
15°W (2°E)
Tristan da Cunha (6760)
Inaccessible I.
Nightingale I.
Gough I.
TF2
MERCANTE Vd. 14
ZARPADA 211230 Z
Rv. 126
▣ REAL
⊙ APRECIADO

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 30
C.O.A.C.

2. E.T. 17.2

a. Cubrirá sus circuitos normales a través de Pacheco Radio.

b. En caso de avistaje transmitirá la información requerida por cualquier circuito de acuerdo a las circunstancias.

c. Frecuencias

c.1. De llamada

4184.1
6276.1
8368.1
12552.1
16736.1
22239.1

c.2. De Trabajo

4189.3	8408.5	8378.5
4203.5	12567.5	16816.5
6283.7	12612.5	22251.5
6305.7	16756.5	22272.5

c.3. Para tráfico TIERRA - BUQUE

Se mantendrá en escucha permanente en:

A1.	LOL	4182 - 8364	
	LOF	4182	
	LOR	8364 - 12546	
A3.	LOL	4125 - 12392	
	LOF	8257	
	LOR	4125 - 8257	

d. Indica tivos

1. Se utilizarán los indicativos "Para Tiempo de Guerra"

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 31
C. O. A. C.

de la Publicación PCN-15.

2. Particulares para la operación

INDICATIVO	AUTORIDAD
LSA	Estación Propia de ELMA
ELMA QUINTO	JEIN

e. Medidas de coordinación

1. Los avistajes serán informados a ELMA QUINTO

2. La posición se informará en grados y minutos de latitud y longitud. Corresponderán al centro apreciado de la Flota Inglesa. Se informarán por separado los conjuntos de buques distanciados más de 20 millas.
Se utilizará el formato de mensajes de contacto del ATP1 "A" Vol. 1.

3. Las posiciones propias se informarán los días 21, 22 y 23 a 2100. En adelante a 0900 y 2100.

4. La modificación de la derrota se indicará por mensaje con la clave y procedimiento de autenticación en vigor. Se indicarán los puntos por coordenadas geográficas y hora de pasaje por los mismos.

f. Claves

Se utilizarán las claves de la publicación PCN 409 y 409/1.

g. Procedimiento de Autenticación

El texto de los mensajes incluirá las palabras según tabla adjunta:

SECRETO

DIA	HORA	PALABRA A INCLUIR
10	0000 - 0800	PICO
~~24~~	0800 - 2000	CAMPANA ✓
~~28~~ ~~02~~ 06	2000 - 2400	AZUL
11	0000 - 0800	MARIA
~~25~~	0800 - 2000	PALO ✓
~~29~~ ~~03~~ 07	2000 - 2400	CRUZ
12	0000 - 0800	RATO
~~26~~	0800 - 2000	PINO
~~30~~ ~~04~~ 08	2000 - 2400	PAPA
13	0000 - 0800	JOSE
~~27~~	0800 - 2000	CARLOS
~~01~~ ~~05~~ 09	2000 - 2400	RAUL

A partir del quinto día se repetirá en idéntica forma.

C.O.A.C.
FOLIO No 32
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

3. E.T. 17.3

Según Agregado Ø1 "Directivas de comunicaciones Nº Ø1/82"S" del Señor Jefe del Servicio de Comunicaciones Navales para buques pesqueros destacados en el Atlántico Sur".-

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 33
C.O.A.C.

INSTRUCCIONES PARTICULARES PARA EL GT 17.3

1- MISION:

Localizar la FT Británica y mantener exploración en contacto. Informar composición, rumbo, velocidad y actividades.

2- TAREAS:

Zarpar de MDP 211800 Z o tan pronto como sea posible. Adoptar rumbo 097 Vd 15 hasta punto ALFA según Anexo. A partir de allí adoptar rumbo a punto BRAVO. Durante la demora adoptar separación entre buques según esquema adjunto. Debe darse prioridad al mantenimiento de ligazón VHF aún en detrimento de la distancia ordenada entre buques. Durante la demora podrá recibir órdenes de cambio de rumbo que se materializan en la forma de alcanzar distintos puntos en horas determinadas.
Procurado el contacto mantendrá los buques en contacto radar o visual según las condiciones. Informará por los canales de la ARA o Pacheco Radio los datos observados de la FT Británica en los formatos del ATP-1-A Vol.I. Al final de cada informe colocará una palabra de la lista adjunta.

3- INSTRUCCIONES POLITICAS:

En caso de ser interceptado y/o interpelado por unidades inglesas dirá que se dirige a zona favorable de pesca de altura.

Para hacer verosímil la cobertura intercambiará entre los buques información relativa a actividades de pesca.

En caso de hostilidad abierta deberá alejarse a las distancias más conveniente que le permita continuar con la misión sin arriesgar la seguridad de los buques.

4- INSTRUCCIONES DE COORDINACION:

Todas las horas serán referidas al 1º meridiano (Z).

Cumplirá el Plan de Comunicaciones provisto por el SICO.

La información sobre el enemigo la enviará utilizando para su reconocimiento el catálogo adjutno.

Una vez establecidos los canales VHF y HF de comunicación entre los buques, lo informará al Cap. del Puerto de Mar del Plata para ser usados por otros pesqueros que pudieran ser posteriormente destacados con idéntica Tarea.-

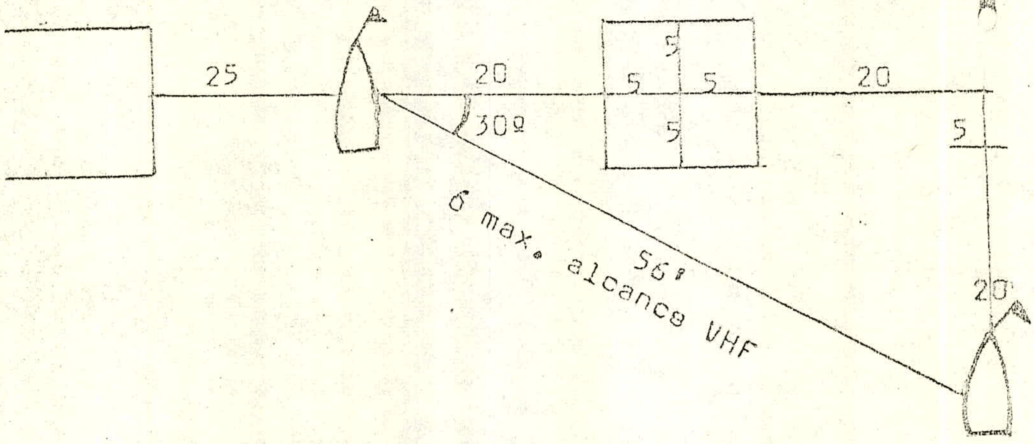
ARMADA ARGENTINA – ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA – JEFATURA DE INTELIGENCIA

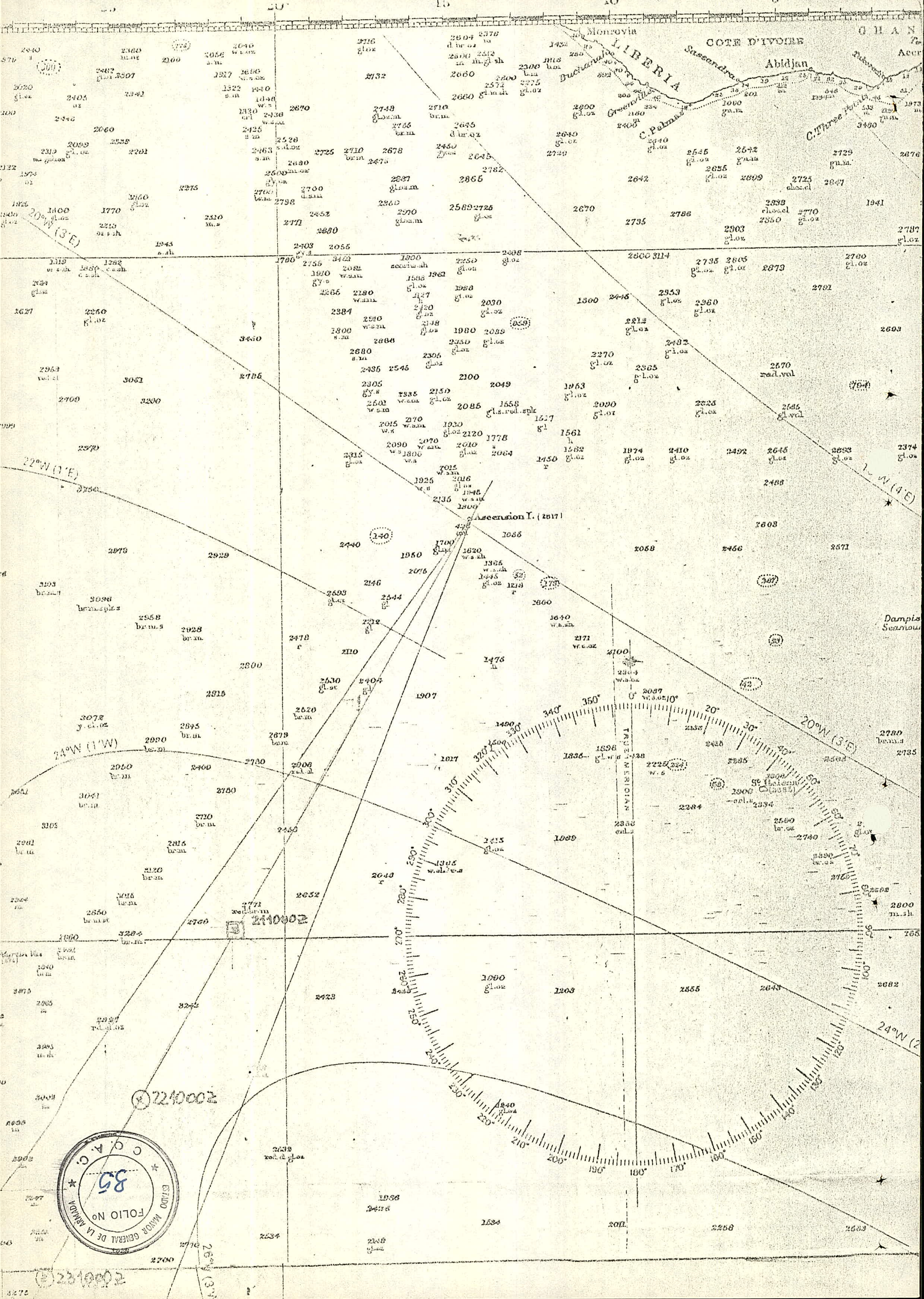
EDUARDO M. GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE

Autenticación al dorso..//

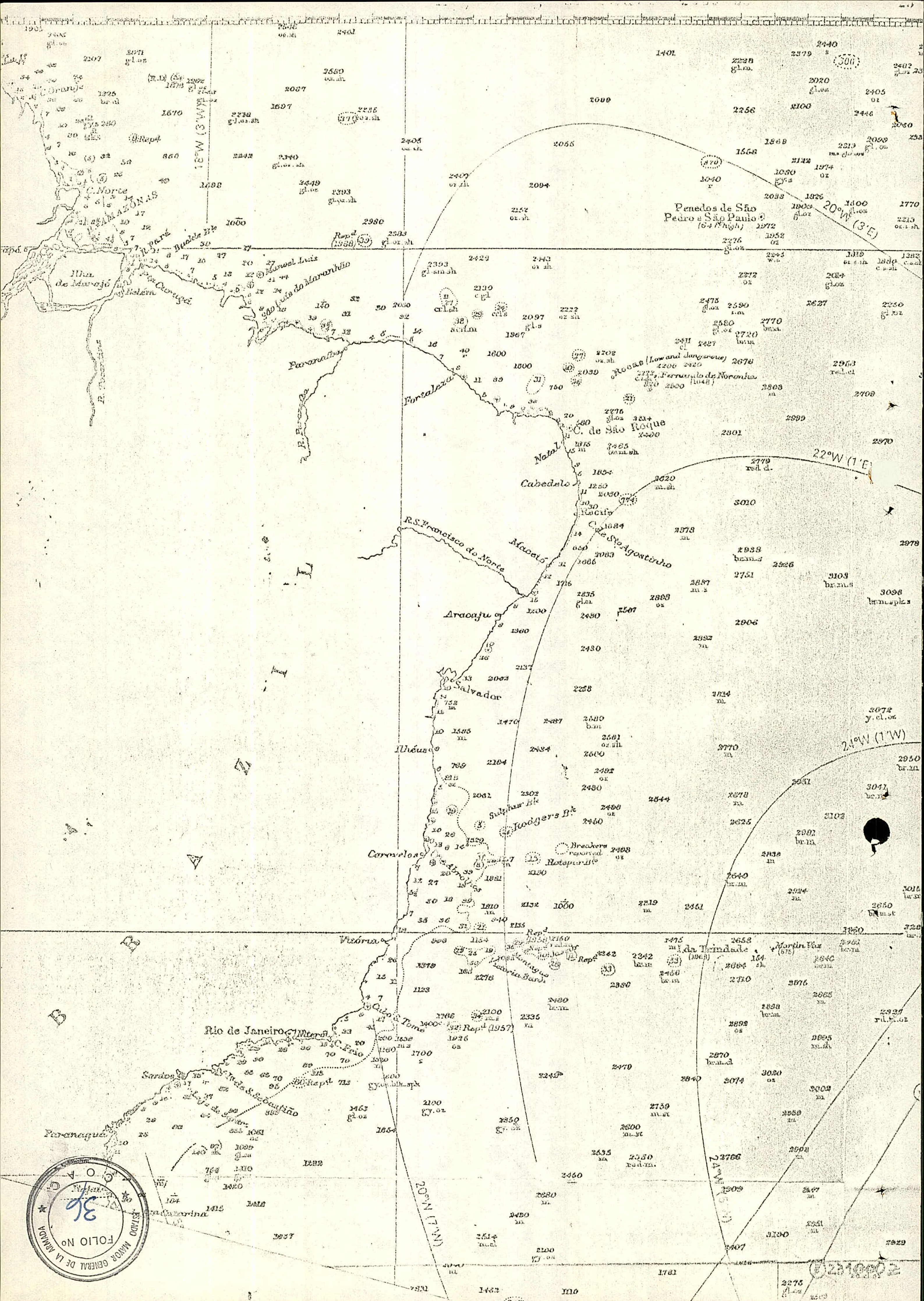
SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 34
C. O. A. C.



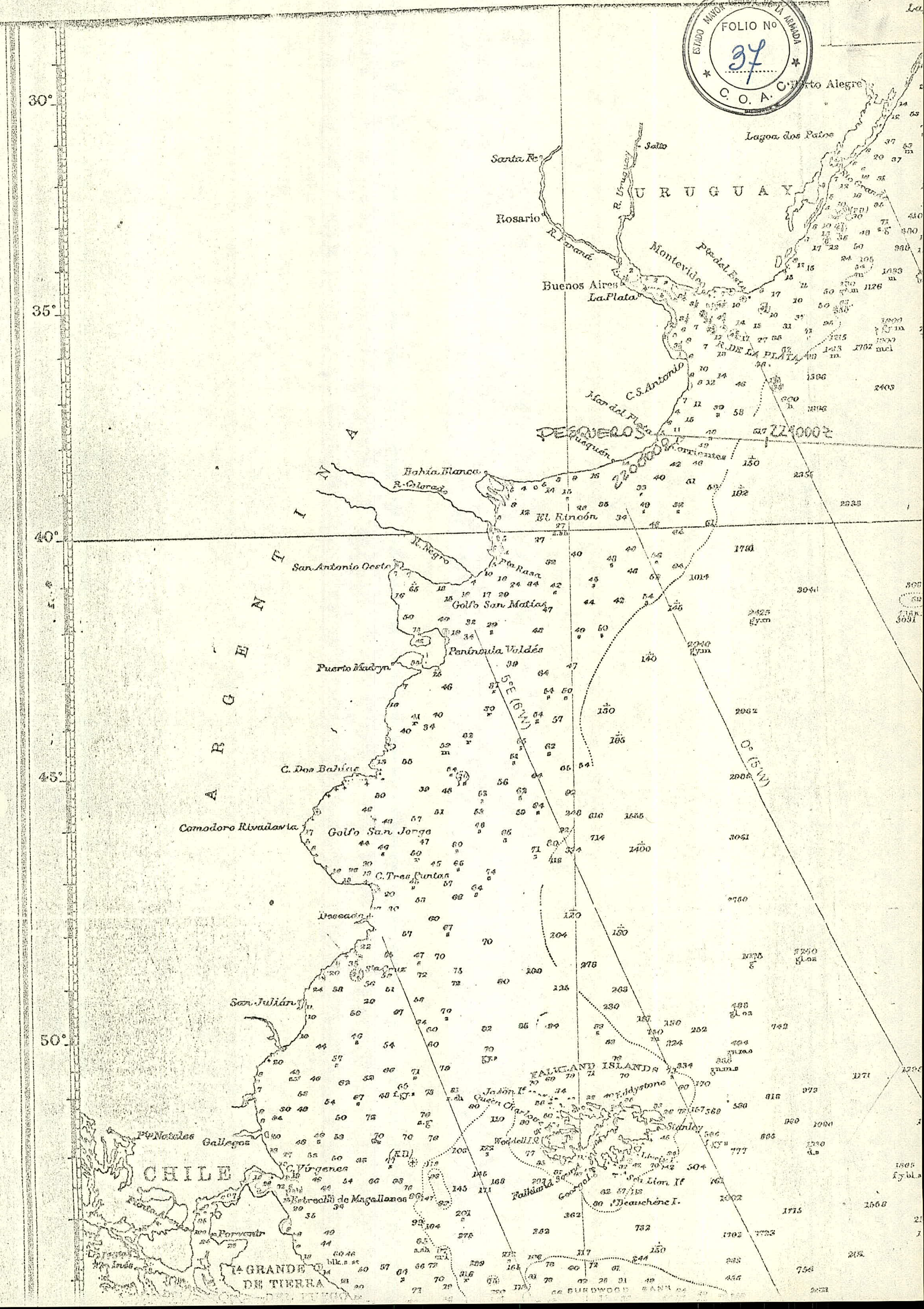


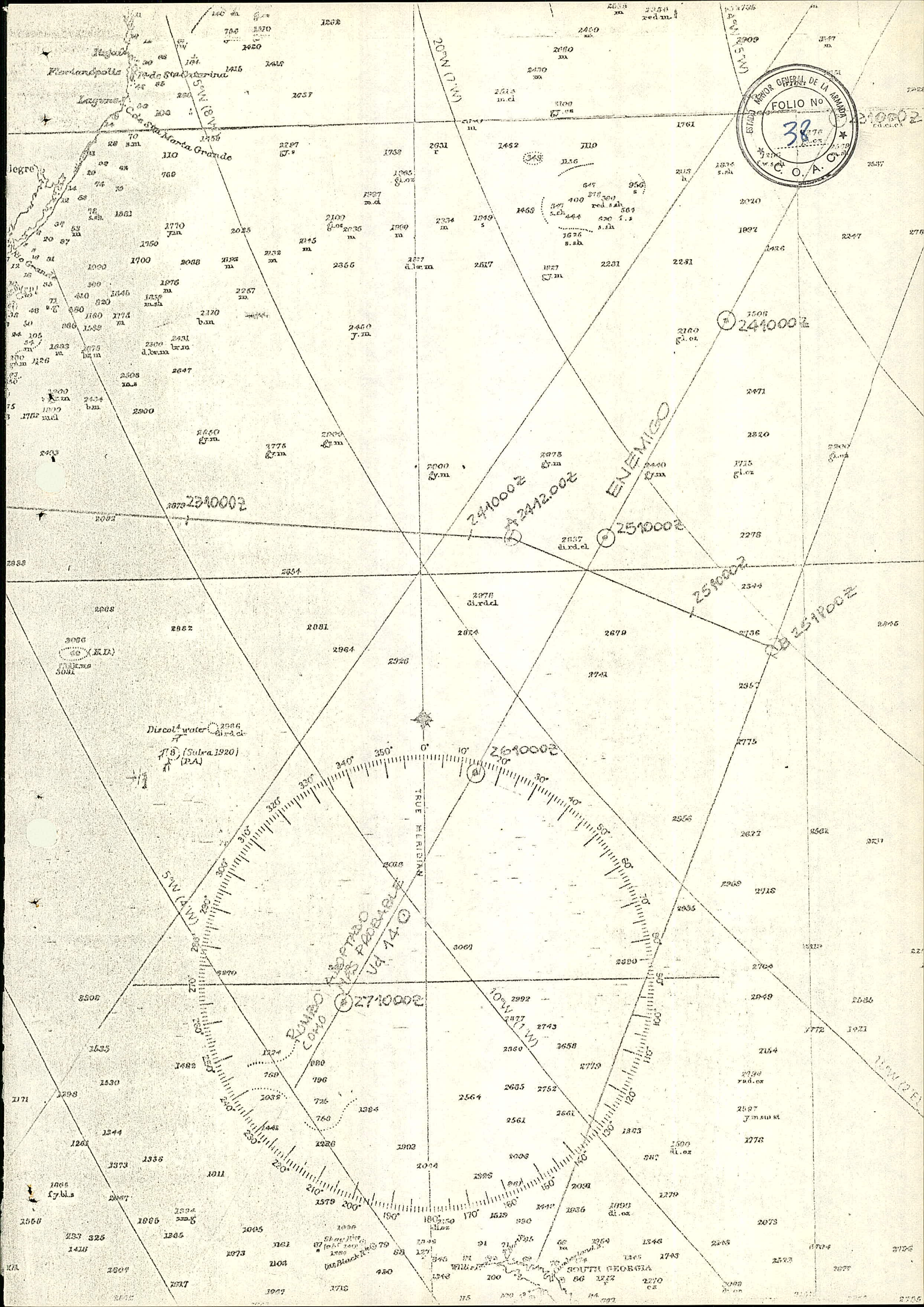
Monrovia
LIBERIA
COTE D'IVOIRE
Sassandra
Abidjan
Buchanan
Greenville
C. Palmas
C. Three Points
Accra
20°W (3°E)
22°W (1°E)
24°W (1°W)
Ascension I. (2817)
St Helena
Dampier Seamount
TRUE MERIDIAN
2110002
2210002
2310002
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No
35



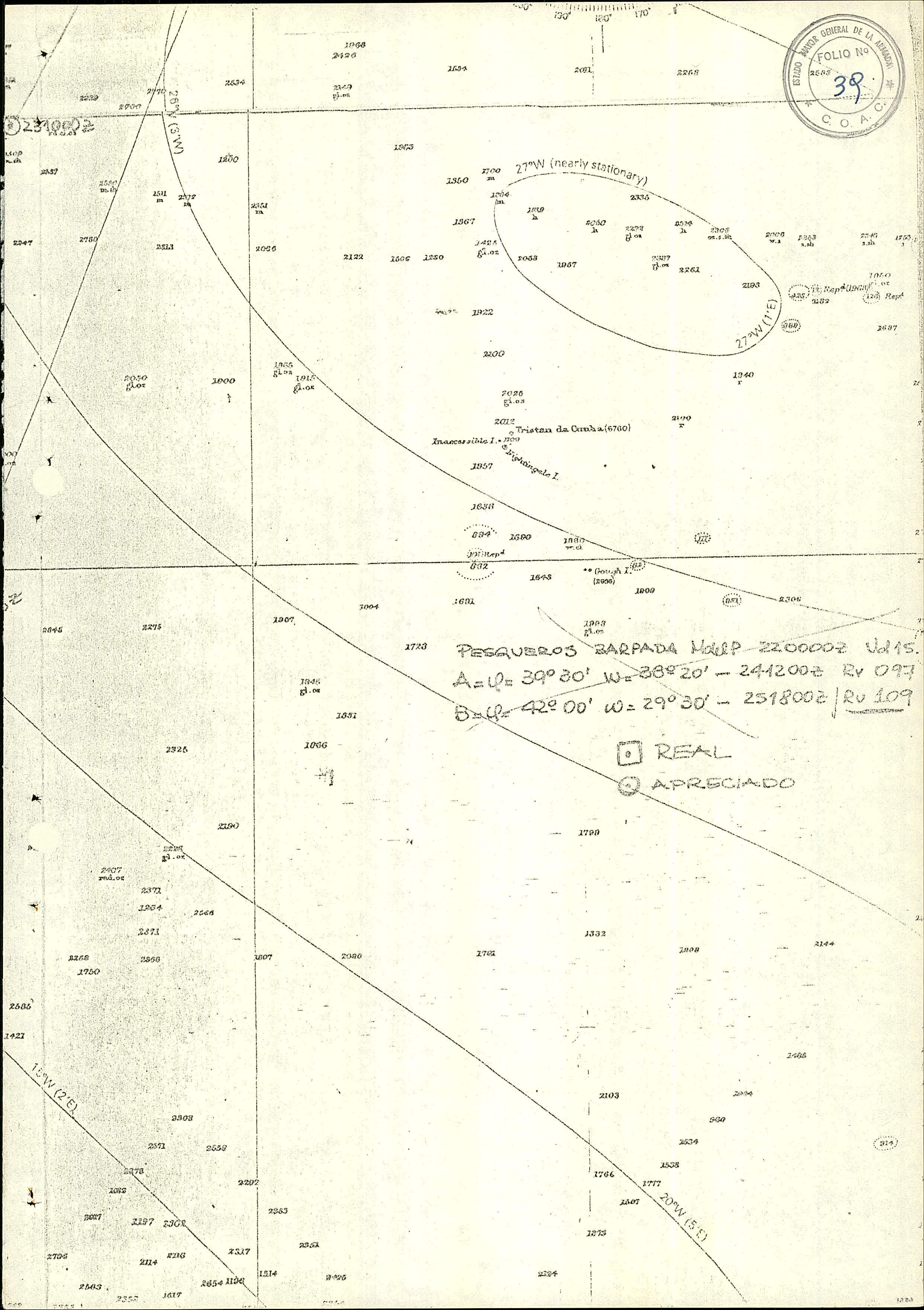
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 36

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 37
C.O.A.C.





ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 38
C. O. A.



ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 39
C.O.A.C.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

MUY URGENTE

Nº 1161 "S" 82.-

Letra SICO, OF.-

FOLIO Nº 40
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
C.O.A.C.

BUENOS AIRES, 12 MAY 1982

OBJETO: R/Nro. de referencia FAM-8.-

AL SEÑOR:

1) JEFE DE LA ESTACION PRINCIPAL DE COMUNICACIONES NAVALES PUERTO BELGRANO.
2) JEFE DE LA ESTACION PRINCIPAL DE COMUNICACIONES NAVALES RIO GRANDE.
3) JEFE DE LA ESTACION PRINCIPAL DE COMUNICACIONES NAVALES BUENOS AIRES.
4) JEFE DE LA ESTACION PRINCIPAL DE COMUNICACIONES NAVALES MAR DEL PLATA.

Adjunto remito para su cumplimiento Nº de Referencia FAM-8.

El presente Plan, deroga el Nº de referencia MAF-6, el que deberá ser incinerado al recibirse el presente.

También se agrega la grilla confeccionada.-

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.-

DISTRIBUCION: COPIA Nº ØØ - SICO
Ø1 - RAPUER
Ø2 - RAGRA
Ø3 - RACEL
Ø4 - RAMAR (~~distrib. a pesq. en operación~~)
Ø5 al 1Ø - COLCOARG

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
OPERACIONES
JEFATURA DE OPERACIONES
SECTOR DE COMUNICACIONES NAVALES

HUGO HORACIO MASNATTA
CAPITAN DE FRAGATA
-SFE-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO 14
41
C.O.A.C.

SECRETO

COPIA Nº 11
JEFATURA DE OPERACIONES DEL ESTADO
MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES
BUENOS AIRES, 11 de Mayo de 1982
Nro. de Referencia: FAM-8

DIRECTIVAS DE COMUNICACIONES Nº 02"S"/82 DEL SEÑOR JEFE DEL SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES PARA BUQUES PESQUEROS DESTACADOS EN EL ATLANTICO SUR.

1. CONCEPTO

Mantener ligazón para transmitir y recibir tráfico relacionado con las operaciones que se desarrollen en el área del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS), utilizando los términos y frecuencias de la actividad pesquera.

2. COMUNICACIONES BUQUE - TIERRA - BUQUE

2.1. Comunicación en HF modos simplex y dúplex.

2.2. Todas las estaciones mantendrán escucha permanente a fin de asegurar las comunicaciones durante las 24 horas, manteniendo tráfico real y ficticio con sus estaciones costeras habituales para "convencer" que las actividades que realizan, son relativas a la pesca, y que los corresponsales involucrados son, el buque y la Empresa de la cual depende. El tráfico real será cursado a la Estación de la Armada RIO GRANDE.

3. COMUNICACIONES BUQUE - BUQUE

3.1. Comunicaciones VHF/HF.

3.2. Se realizarán en las frecuencias habituales de trabajo:

1) Utilizando los códigos indicados a fin de retransmitirse órdenes o información operativa militar.

2) El resto de las comunicaciones, que impliquen engañar al enemigo, se harán en claro.

3) Cubrir canal 16 VHF permanente.

4) Emisiones Radar y Sonar sin restricciones.

///2...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 42
C.O.A.C.

4. FRECUENCIAS BUQUE - TIERRA - BUQUE

4.1. Con sus empresas, las normales.

4.2. Con Estación de la Armada RIO GRANDE:

Tx Pesqueros			Rx Pesqueros	
Diurna	(8247.7)	: KHZ (BLU-Sup)	8771.6 y 8235.3	(BLU-Sup)
Nocturna	(4110.8)	: KHZ (BLU-Sup)	3860.6	(BLU-Sup)
(*)	(12357.7)	: KHZ (BLU-Sup)	13128.6	(BLU-Sup)

5. FRECUENCIAS BUQUE - BUQUE

5.1. Canales habituales.

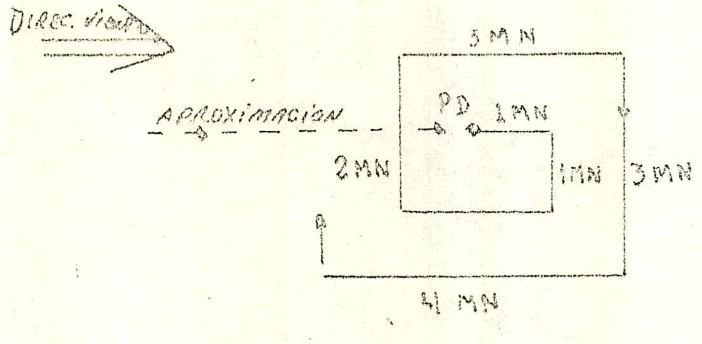
6. ZONAS DE OPERACION

6.1. A designar por la Autoridad que los controla.

6.2. Posiciones según GRILLA a designar por la Autoridad que los controla.

7. HOMBRE AL AGUA

7.1. Recibida la orden de rescate o avistada la caída de un avión, el buque se destacará a la PSN indicada como punto dato y realizará una búsqueda CUADRADA EXPANDIDA según gráfico, teniendo en cuanta que la aproximación hacia el PUNTO DATO (PD) sea por el camino más cercano e indicando la búsqueda en la dirección popa al viento.



(*) Cubren solamente algunos.-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 43
C. O. A. C.

8. MEDIDAS DE CONTROL

Antes de zarpar y cada vez que tomen puerto, se reportarán al Comandante Naval de Puerto para recibir instrucciones e informar novedades.

SUSTANTIVOS

C L A R O	C O D I G O
MERLUZA	BUQUE DE GUERRA INGLES
LANGOSTINO	SUBMARINO
ABADEJO	COMBUSTIBLE ó CARGA
BROTOLA	PERSONAL
SALMON	PORTAAVION
SARDINA	AVION
CALAMAR	HELICOPTERO
ANCHOA	BUQUE TANQUE
MARINA	PERISCOPIO
MELLINO	GRYTVIKeN (GEORGIAS)
ARPEMAR	PUERTO ARGENTINO
ALPESCA	PUERTO QUILLA
HARENGUS	LEITH (GEORGIAS)
FRIGOCEN	PUERTO GALLEGOS
VENTURA	PUERTO DESEADO
CONARPESA	PUERTO COMODORO RIVADAVIA
PESQUERA ATLANTICO	COMANDANTE NAVAL DE PUERTO
APAREJO	HERIDO
RED	SOBREVIVIENTES
PLUMA	BALSA
BODEGA LLENA	MISION CUMPLIDA
FRIGORIFICA Nº	Nº MUERTOS
NIEVE	PILOTO AVIADOR CAIDO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 44
C.O.A.C.

LA 4/ta. PALABRA DEL TXT A ENVIAR DEBERA COMENZAR CON EL BIGRAMA INDICATIVO DE LA GRILLA.-

GRILLA	POSICION DE GRILLA
CALMA	SIN NOVEDAD
PESQUERA	ESTACION DE COMUNICACIONES RIO GRANDE
CARDUMEN	AVERIA IMPORTANTE
PROPEZ	MAR DEL PLATA
TEMPERATURA REFRIGERACION	VELOCIDAD
NUMERO DE SERIE	RUMBO
PULPO	BUQUE DE GUERRA ARGENTINO O NEUTRAL
CAZON	BUQUE DE GUERRA DESCONOCIDO
CENTOLLA	BUQUE MERCANTE O PESQUERO ARGENTINO O NEUTRAL
TEMPORAL	CON NOVEDADES
CANGREJO	BUQUE IMPOSIBLE IDENTIFICAR CARACTERISTICA (GUERRA O MERCANTE)

Todos los mensajes enviados con este código deben empezar con: "INFORMO/INFORME ACTIVIDAD, PESCA HASTA Día/Hora/Mtos".

En los mensajes codificados el Nº que figura a continuación de INFORME/INFORMO ACTIVIDAD, PESCA HASTA Día/Hora/Mtos: Identifica Nº de mensaje.

VERBOS

C L A R O	C O D I G O
NECESITO	TOMAR
LLAMAR	LLEVAR
ACOPIAR	AVISTAR
AVISAR	RECUPERAR
COMPLETAR	DIRIGIR
REPARAR	ESTAR

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 45
C. O. A. C.

...5///

SOPLAR	EVACUAR
SEGUIR	COMUNICAR
LEER	CONTACTO RADAR

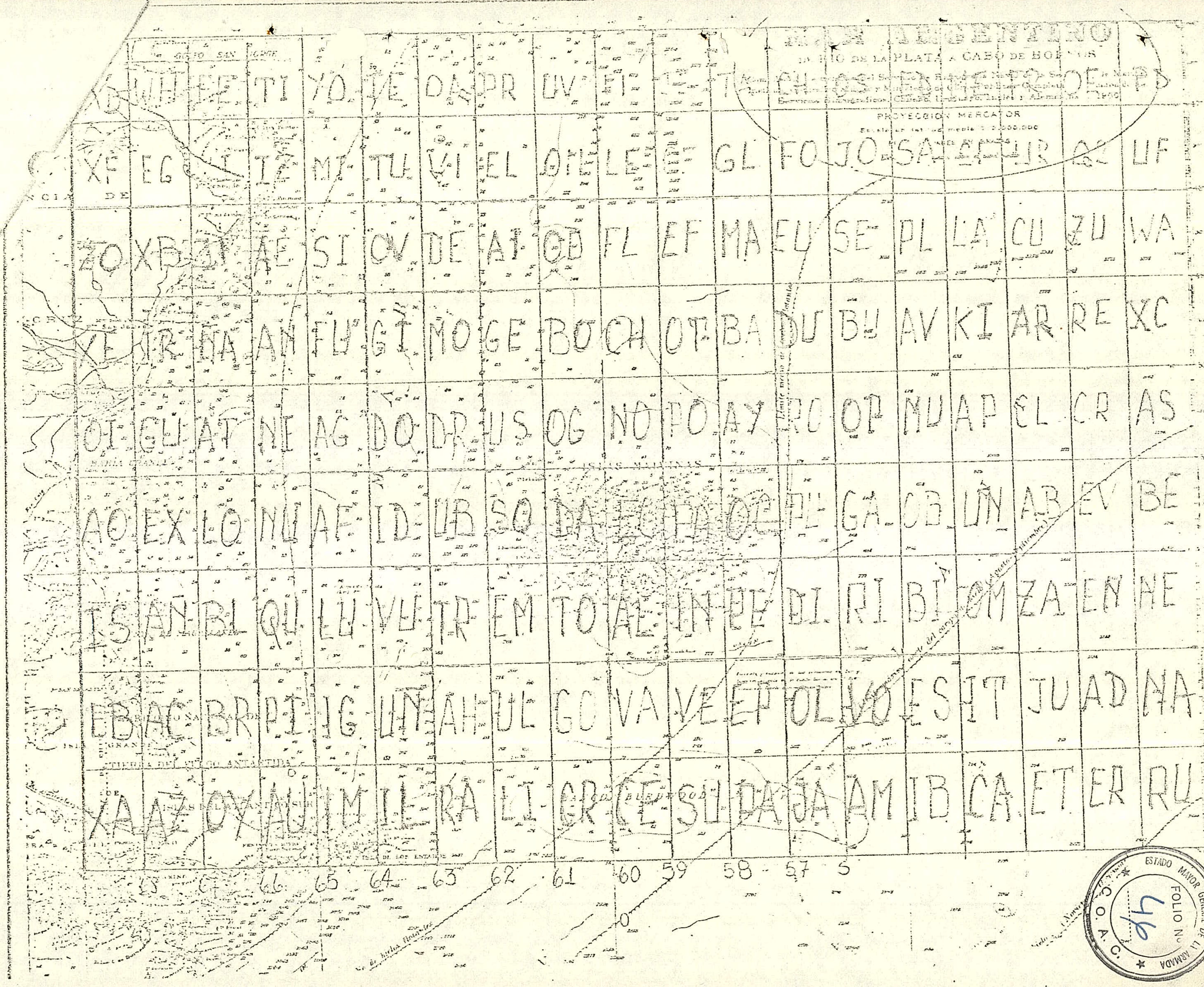
AUTENTICADO:

HUGO HORACIO MASNATTA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ARMADA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE OPERACIONES
SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

GUILLERMO FEDERICO PAYER
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

NOTA: EN CASO DE EXISTIR POSIBILIDAD DE SER CAPTURADA POR EL ENEMIGO ESTA DOCUMENTACION DEBE SER DESTRUIDA.-



ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
C. O. A. C.
FOLIO N° 46

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 47
C. O. A. C.

INFORMES DE POSICION

AMPLIACION

YY

1º Lat

9	15.	28	35	14	19
32	29	16	7	4	1
12	13	26	17	11	22
31	5	18	6	24	34
2	20	30	3	8	10
21	23	33	27	25	34

1º Long.

A - Números Códigos:

1 - JOSE
2 - PAOLA
3 - FRANCESCO
4 - JUAN
5 - CARLA
6 - PANCHO
7 - ENRICO
8 - ENRIQUETA
9 - GUILLERMO
10 - PEPE
11 - TANO
12 - NICOLA
13 - JULIA
14 - CARLOTA
15 - FRANCO
16 - MONICA
17 - MARIA
18 - MARIETA
19 - MARIO
20 - MARCELO
22 - VITTORIO
23 - VITTORIA
24 - VINCENZO
25 - CARMELA
26 - CACHO
27 - OSCAR
28 - ROBERTINO
29 - ROBERTINA
30 - ENRIQUE
31 - TONY
32 - ANGEL
33 - ANGELA
34 - PIETRO
35 - JUANA
36 - LUCIA

B - Instrucciones:

Para ampliar la posición definida por el bigrama de la grilla principal, podrá usarse el reticulado de 1º x 1º. Transmitiendo en el mensaje como final del texto y despedida el nombre propio que corresponda a la posición en el reticulo.-

Ejemplos: Saludos a PEPE - Indica unidad propia en el cuadredo sombreado.-

Avisale a Maria

etc. etc. Autenticación al ... //